



Diffusione immediata: 1/2/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE INAUGURA IL PRIMO TRENO A PASSERELLA APERTA E ANNUNCIA CHE 1.000 VAGONI DELLA METROPOLITANA ORA DISPONGONO DI TELECAMERE**

*R211T è dotato di telecamere di sicurezza lungo tutto il treno, porte più ampie, schermi digitali in ogni vagone e funzionalità aggiuntive di accessibilità*

*Si tratta del primo treno dotato di vagoni con passerella aperta in grado di operare negli Stati Uniti nell'era moderna circolerà sulla linea C*

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'introduzione dei vagoni della metropolitana a passerella aperta R211T sulla linea C, che corre tra Washington Heights e East New York, e ha segnato un progresso significativo verso l'aumento delle telecamere in tutto il sistema, con 1.000 vagoni della metropolitana ora dotati di telecamere. L'inaugurazione è stata seguita da un viaggio inaugurale con la governatrice Hochul, la leadership dell'Autorità dei trasporti metropolitani (Metropolitan Transportation Authority) e funzionari eletti, con partenza dalla stazione 168 St AC1 a Washington Heights, che funge da terminal della linea C.

"La metropolitana è la linfa vitale della città di New York e stiamo facendo investimenti record affinché sia sicura, efficiente e di successo", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Nuovi vagoni ferroviari, ulteriori telecamere di sicurezza e un servizio più affidabile renderanno il sistema metropolitano ancora migliore per i decenni a venire".

**Il sindaco di New York City, Eric Adams, ha dichiarato:** "Le nostre metropolitane sono la spina dorsale della città di New York e, grazie alla nostra partnership con la governatrice Hochul e la MTA, la nostra spina dorsale è più forte che mai. Sempre più newyorkesi utilizzano le nostre metropolitane e siamo tornati ai picchi di utenza pre-pandemia. Una cosa è certa: abbiamo ancora molto lavoro da fare. Ma questi nuovi treni – e i 1.000 vagoni della metropolitana su cui abbiamo già installato le telecamere – rappresentano un grande passo successivo verso la creazione di un'esperienza di viaggio più sicura e agevole per tutti i newyorkesi".

La corsa inaugurale segna la prima volta che un treno a passerella aperta ha operato nella storia moderna delle metropolitane negli Stati Uniti. La Società di transito

Brooklyn-Manhattan (Brooklyn-Manhattan Transit Corporation, BMT), una delle tre autorità operative precursori della fusione di New York City Transit, gestì segmenti di passerelle aperte a tre vagoni dal 1925 al 1965.

I vagoni pilota R211T con passerella aperta fanno parte di un ordine più ampio di vagoni convenzionali R211A da 18 metri (60 piedi), finanziato dall'Amministrazione federale per i transit (Federal Transit Administration, FTA), che include i finanziamenti della Legge bipartitica sulle infrastrutture (Bipartisan Infrastructure Bill).

**Il presidente e amministratore delegato della MTA, Janno Lieber, ha dichiarato:**

"L'età media dei vagoni della metropolitana MTA è di 25 anni e il nostro vagone della metropolitana più vecchio, l'R46, ha quasi 50 anni. Come ha sottolineato la valutazione dei bisogni ventennale, la MTA deve acquistare migliaia di vagoni che devono avere un design più innovativo e poter beneficiare di finanziamenti federali. Questo programma pilota ci insegnerà se il progetto della passerella aperta funziona per i newyorkesi".

**La portavoce del Consiglio comunale di New York, Adrienne Adams, ha**

**dichiarato:** "Il trasporto pubblico è la linfa vitale della nostra città e questi vagoni della metropolitana nuovi e migliorati aiuteranno un numero ancora maggiore di newyorkesi ad accedere alla metropolitana e a raggiungere le loro destinazioni in modo più sicuro. È fondamentale continuare ad investire nel nostro sistema di trasporto pubblico e apportare le necessarie migliorie in termini di sicurezza, come le auto connesse, che le comunità richiedono da tempo. È ora di aggiornare le nostre metropolitane e di portarle nel presente in modo da poter far fronte alle nostre necessità. Ringrazio la governatrice Hochul e tutte le parti interessate per il loro lavoro sul lancio di questi nuovi vagoni".

**La capogruppo della maggioranza del Consiglio comunale di New York Selvena**

**N. Brooks-Powers ha dichiarato:** "Mi congratulo con gli sforzi della governatrice Hochul volti a migliorare la sicurezza per i passeggeri della metropolitana di New York. Queste telecamere forniranno un ulteriore livello di protezione per i passeggeri e, in qualità di presidente della commissione per i trasporti e le infrastrutture, credo che la sicurezza e l'accesso sui trasporti pubblici siano di fondamentale importanza e queste telecamere contribuiranno a fornire un'importante tranquillità ai pendolari in tutta la città".

**Il presidente di NYC Transit, Richard Davey, ha dichiarato:** "La flotta di vagoni R211 si adatta perfettamente al mantra di un servizio più rapido, pulito e sicuro che offriamo al New York City Transit. Questi vagoni sembreranno familiari dall'esterno, tuttavia, i loro interni sono innovativi. Le porte più larghe aiutano i passeggeri a salire sul treno più velocemente, e la speranza è che questi vagoni con passerella aperta rendano più facile che mai trovare un posto".

**Il responsabile dell'accessibilità della MTA, Quemuel Arroyo, ha dichiarato:** "I vagoni R211A hanno cambiato l'esperienza di guida per gli utenti con disabilità, fornendo porte più ampie e opzioni di posti a sedere accessibili migliorate. Il concetto di passerella aperta fa un ulteriore passo avanti, consentendo ai viaggiatori che utilizzano

una sedia a rotelle o che viaggiano con un passeggino di spostarsi tra i vagoni del treno senza dover scendere".

I vagoni R211 rappresentano una parte fondamentale degli sforzi di modernizzazione in corso della MTA a livello di sistema. I vagoni includono telecamere di sicurezza preinstallate in ogni vagone che si aggiungono ai 1.000 vagoni della metropolitana che già dispongono di telecamere a bordo in tutto il sistema. Si prevede che il resto della flotta di NYC Transit avrà l'installazione di telecamere a bordo dell'auto completata entro gennaio 2025. Le installazioni a bordo si aggiungono alla già ampia rete di telecamere nel sistema metropolitano. Oltre a 1.000 telecamere nei vagoni della metropolitana, l'MTA dispone di circa 15.000 telecamere in tutte le 472 stazioni.

I vagoni R211 sono dotate di aperture delle porte larghe 157 centimetri (58 pollici) che sono più larghe di 20 centimetri (8 pollici) rispetto alle aperture delle porte standard del parco vagoni esistente, progettate per accelerare l'imbarco e ridurre il tempo di permanenza dei treni nelle stazioni. Oltre alle porte più larghe, questi vagoni offrono ulteriori posti a sedere, display digitali che forniranno informazioni più dettagliate specifiche per stazione, illuminazione e segnaletica più luminose, oltre ad altre caratteristiche che migliorano l'esperienza degli utenti.

Nell'[ottobre 2023](#) l'Autorità ha annunciato che i vagoni R211S saranno lanciati sulla Staten Island Railway (SIR) a partire da quest'anno. NYC Transit ha ricevuto 20 vetture con passerella aperta come parte di un ordine molto più corposo di vagoni R211A.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)